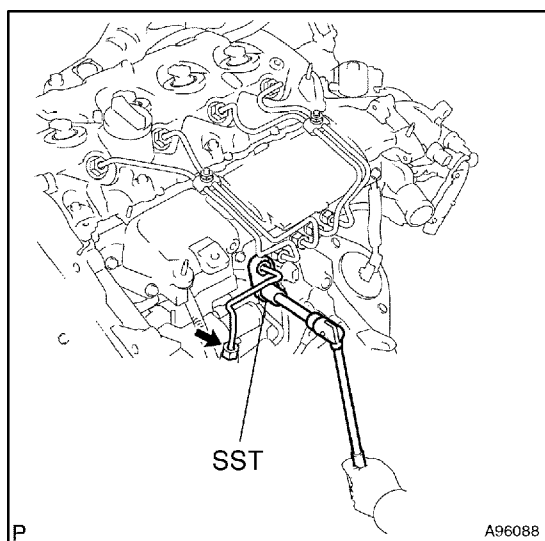


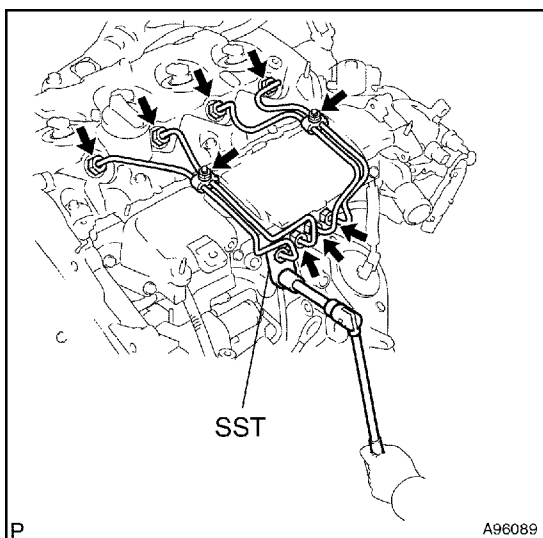
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ КРЫШКУ ОТВЕРСТИЯ В КОЖУХЕ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
6. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
7. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
8. СНЯТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-31)
9. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
10. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (СОЕДИНЯЮЩИЙ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА И КОМПРЕССОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 14-84)
11. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)
12. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
13. ОТСОЕДИНИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
14. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
15. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021, 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031)
16. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)
17. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
18. СНЯТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
19. СНЯТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
20. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ
21. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
22. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)
23. СНЯТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
24. СНЯТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)



25. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА

- (a) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от топливопровода Common Rail.
SST 09023-12700
- (b) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от насоса.
SST 09023-12700
- (c) После снятия трубки подвода топлива, закрыть топливопровод Common Rail виниловой лентой и закрыть впускной канал форсунки полиэтиленовым пакетом, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.



26. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

- Отвернуть 2 гайки и отсоединить от впускного коллектора 2 верхних фиксатора топливных трубок высокого давления.
- С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от топливпровода Common Rail.
SST 09023-12700
- С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от форсунки.
SST 09023-12700
- После снятия трубки подвода топлива, закрыть топливпровод Common Rail виниловой лентой и закрыть впускной канал форсунки полиэтиленовым пакетом, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.

27. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

28. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

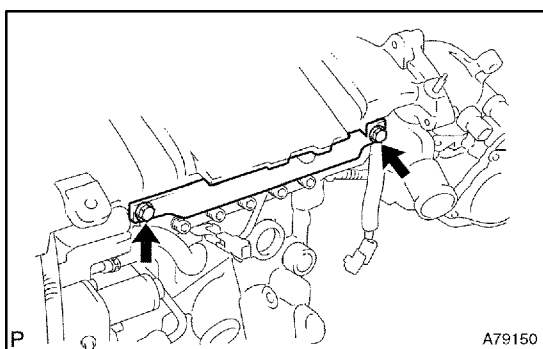
Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

29. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.



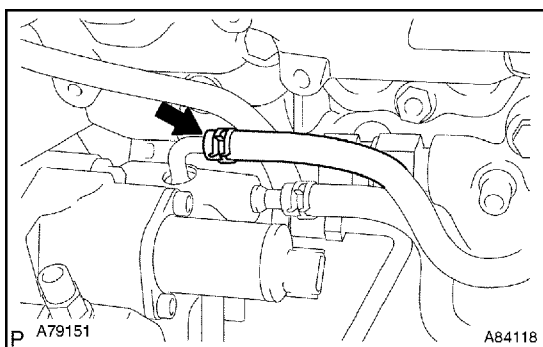
30. СНЯТЬ ЭКРАН № 1 ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

- Вывернуть 2 болта и снять экран впускного коллектора.

31. ИЗВЛЕЧЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

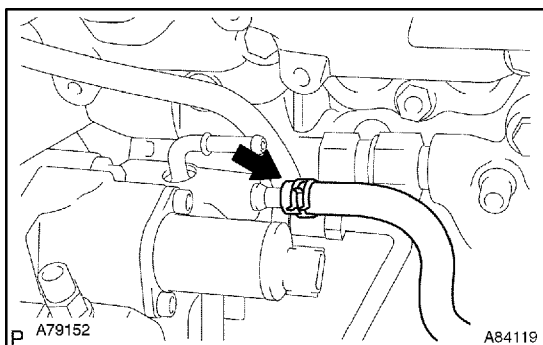
32. СНЯТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)

33. СНЯТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-31)



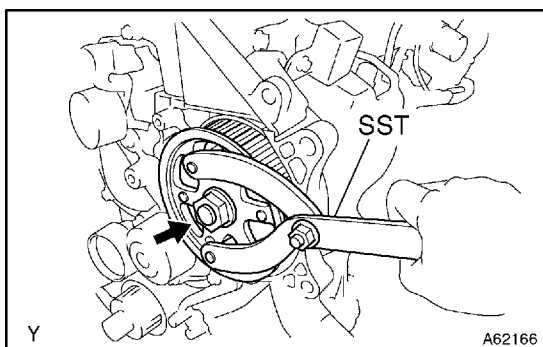
34. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ СОЕДИНЕНИЯ ТНВД С ТРУБКОЙ ПОДВОДА ТОПЛИВА

- (a) Отсоединить шланг соединения ТНВД с трубкой подвода топлива от насоса.



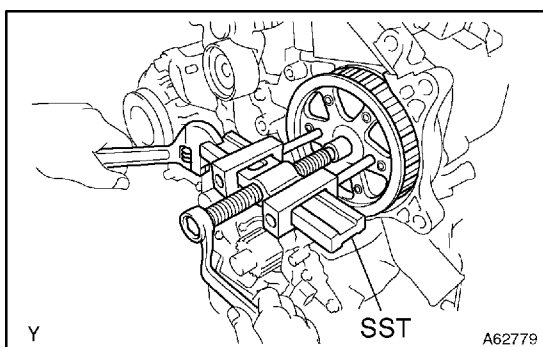
35. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ИЛИ ТРУБКУ СОЕДИНЕНИЯ ТНВД С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

- (a) Отсоединить шланг или трубку соединения ТНВД с фильтром тонкой очистки топлива от насоса.

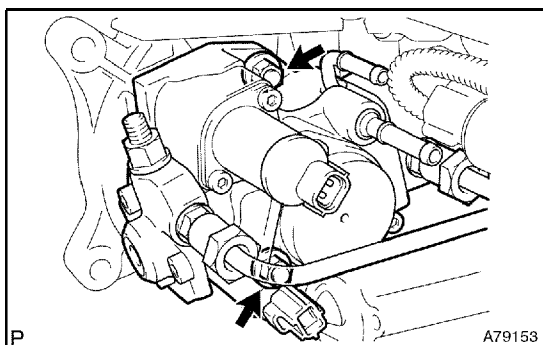


36. СНЯТЬ ШКИВ ПРИВОДА ТНВД

- (a) С помощью SST отвернуть гайку крепления шкива.
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

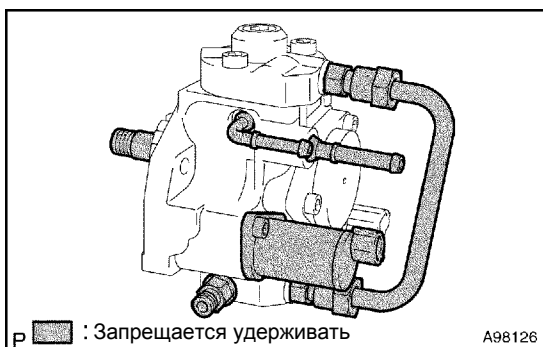


- (b) С помощью SST снять шкив привода ТНВД.
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)



37. СНЯТЬ ТНВД ИЛИ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ

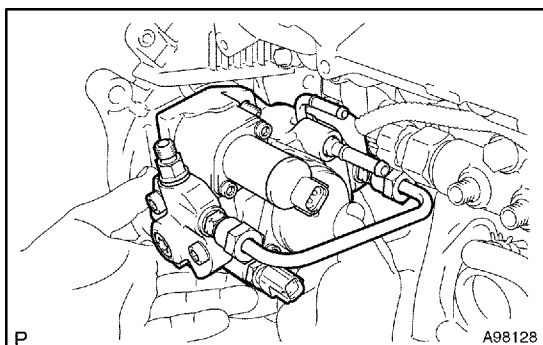
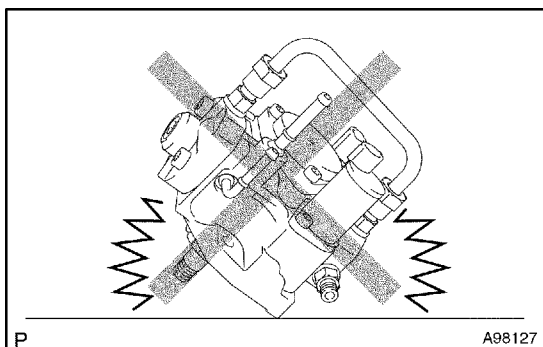
- (a) Отвернуть 2 гайки и снять насос.



38. УСТАНОВИТЬ ТНВД ИЛИ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При неправильной установке возможна утечка топлива.
- При установке ТНВД не следует удерживать его за какую-либо из 8 деталей, указанных на рисунке.
- Запрещается ослаблять болты или гайки корпуса насоса.
- Запрещается использовать ТНВД, который падал или подвергался ударам.

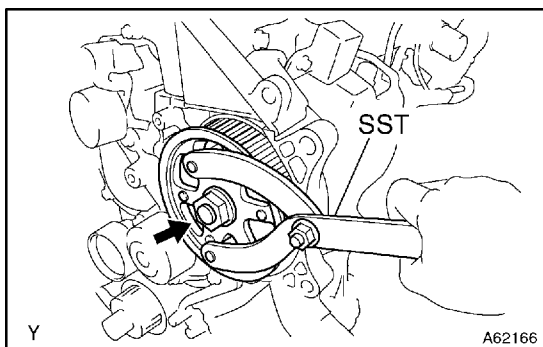


- (а) Установить ТНВД и закрепить его 2 гайками.

Момент затяжки: 21 Нм (210 кгс·см, 15 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке ТНВД следует удерживать его за корпус.



39. УСТАНОВИТЬ ШКИВ ПРИВОДА ТНВД

- (а) С помощью SST затянуть гайку крепления шкива.

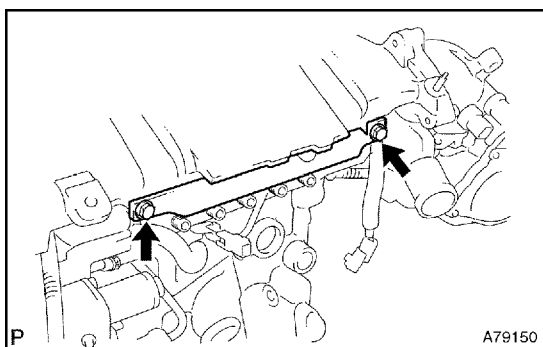
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

Момент затяжки: 64 Нм (650 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)

40. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-31)

41. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)

42. УСТАНОВИТЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП



43. УСТАНОВИТЬ ЭКРАН ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА № 1

- (a) Установить экран впускного коллектора и закрепить 2 болтами.

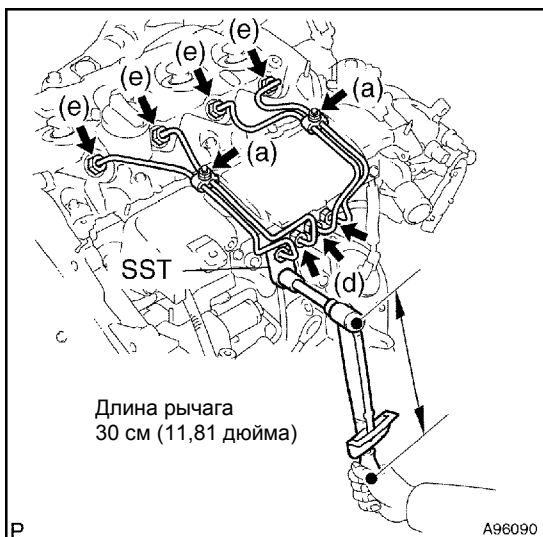
Момент затяжки: 5,0 Нм (51 кгс-см, 44 дюйм-фунта)

44. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

ПРИМЕЧАНИЕ:

Трубки следует устанавливать на двигатель, остывший до комнатной температуры или ниже.

- (a) Установить 2 нижних фиксатора топливной трубки высокого давления на впускной коллектор.
 (b) Снять полиэтиленовый пакет с форсунки и виниловую ленту с топливпровода Common Rail.
 (c) Установить не закрепляя новую топливную трубку высокого давления.



- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливпроводу Common Rail.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

31 Н·м (316 кгс-см, 23 фунт-сила-фута) с SST

34 Н·м (347 кгс-см, 25 фунт-сила-футов) без SST

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.

- (e) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к форсунке.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

Для старых трубок:

42 Н·м (428 кгс-см, 31 фунт-сила-фут) с SST

46 Н·м (469 кгс-см, 34 фунт-сила-фута) без SST

Для новых трубок:

31 Н·м (316 кгс-см, 23 фунт-сила-фута) с SST

34 Н·м (347 кгс-см, 25 фунт-сила-футов) без SST

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
 - После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.
- (f) Установить 2 верхних фиксатора топливной трубки высокого давления и закрепить 2 гайками.

Момент затяжки: 5,0 Нм (51 кгс-см, 44 дюйм-фунта)

45. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

46. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

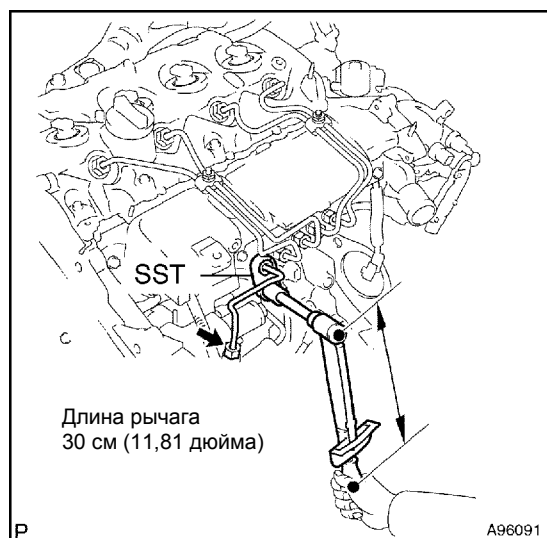
Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

47. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

**48. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При замене ТНВД трубку подвода топлива следует также заменить.
- Трубки следует устанавливать на двигатель, остывший до комнатной температуры или ниже.
- (a) Удалить виниловую ленту с топливопровода Common Rail и с трубки подвода топлива.
- (b) Установить не закрепляя новую топливную трубку высокого давления.
- (c) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливопроводу Common Rail.

SST 09023-12700

Момент затяжки:**31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фута) с SST****34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·футов) без SST**

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки трубки подвода топлива убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.
- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к ТНВД.

SST 09023-12700

Момент затяжки:**31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фута) с SST****34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·футов) без SST**

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки трубки подвода топлива убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.

49. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)
50. УСТАНОВИТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
51. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
52. УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
53. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
54. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
55. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
56. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
57. ПРИСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
58. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК № 1
Момент затяжки: 40 Нм (408 кгс·см, 30 дюйм-фунтов)
59. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021
60. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
61. ОТСОЕДИНИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
62. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
63. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-84)
64. УСТАНОВИТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-33)
65. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
66. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
67. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
Момент затяжки: 103 Нм (1050 кгс·см, 76 дюйм-фунтов)
68. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
69. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-16)
70. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)